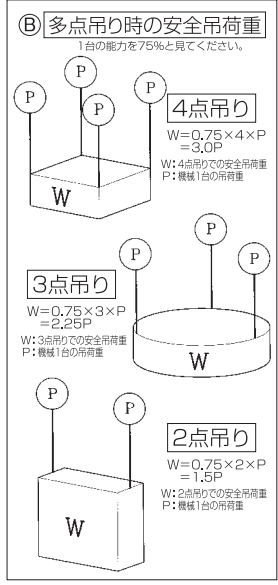
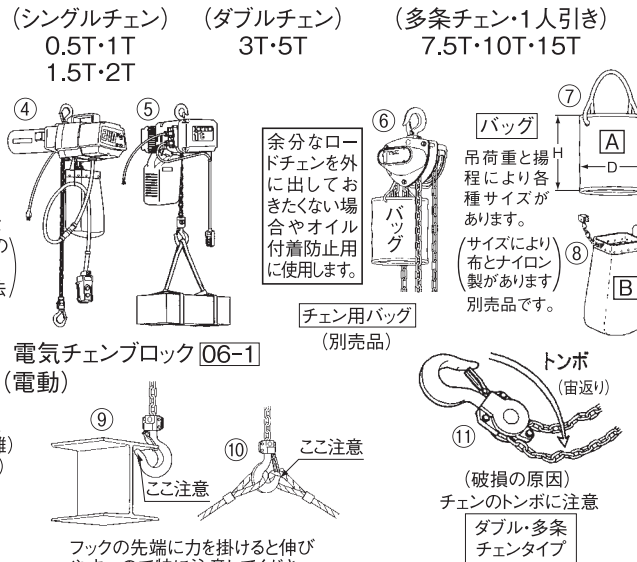
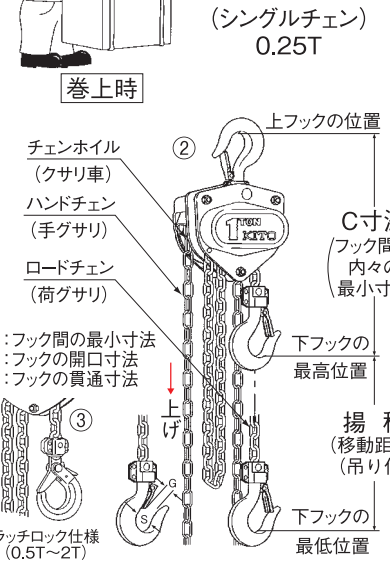
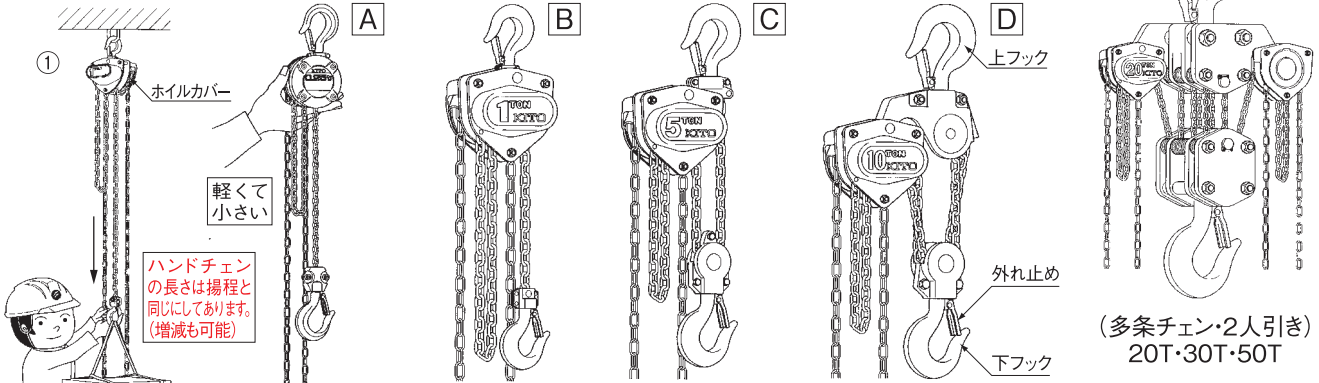


# 03-1 チェンブロック(手動式)

チェンブロック

これだけは  
おすす  
め

- 注文時** ①吊荷重(T) ②揚程(M) ※ハンドチェン(手グサリ)の長さは揚程と同じにしてありますが増減も可能です。
- おすすめ** チェンブロックをレールに固定する場合はトrolley→05-1・2よりもビームクランプ34の方がおすすめです。
- お願い**
- 返却時には長尺物の(ロードとハンド)チェンを必ず束ねてお返しください。からまったまま戻されるとチェンの未処理として有料になる場合があります。またサビさせたり、水や泥が掛からない様にも注意してください。
  - 複数台で同時に使用する(多点吊りの)場合は1台の能力を約75%と見てください→右下図
  - ロードチェン(荷グサリ)用バッグが必要でしたら問い合わせてください(別売品)→下図



※型式は最新のM3型のみになりました。

吊荷重 (T)	標準揚程 (M)	自重(標準揚程品) (KG)	保有長尺物の揚程(M)/自重(KG)							ロードチェン 径(ミリ)×掛数(本)	型式	主要寸法(ミリ)			タイプ	商品 コード			
			下段から選んでください(割増料金)									C(最小)	G(開口)	S(貫通)					
0.25	2.5	2.4	6/	4	12/	6	250KG用の超小型品			3.2× 1	CX-003	217	21.0	32.0	A	00301			
0.5	2.5	10.0	5/	14	8/	18	10/	21	15/	29	—	5.0× 1	CB-005	285	27.0	35.5	B	00302	
1.0	2.5	11.5	5/	16	7/	20	10/	25	15/	34	—	6.3× 1	CB-010	295	29.0	42.5	B	00303	
1.5	2.5	14.5	5/	20	8/	26	10/	30	15/	41	—	7.1× 1	CB-015	350	34.0	47.5	B	00304	
2.0	3.0	20.0	5/	25	8/	32	10/	36	15/	48	—	8.0× 1	CB-020	375	36.0	50.0	B	00305	
3.0	3.0	24.0	5/	30	8/	40	10/	46	13/	56	15/	62	7.1× 2	CB-030	510	42.5	56.0	C	00306
5.0	3.0	41.0	5/	50	8/	63	10/	72	12/	81	15/	94	9.0× 2	CB-050	600	46.5	63.0	C	00307
7.5	3.5	63.0	5/	72	8/	91	10/	103	15/	134	—	—	9.0× 3	CB-075	770	72.5	85.0	D	00308
10.0	3.5	83.0	5/	95	7/	111	8/	119	10/	134	15/	174	9.0× 4	CB-100	760	72.5	85.0	D	00309
15.0	3.5	155.0	5/	172	8/	206	10/	229	—	—	—	—	9.0× 6	CB-150	1,020	80.0	100.0	D	00310
20.0	3.5	235.0	5/	259	8/	306	—	—	—	—	—	—	9.0× 8	CB-200	1,180	81.0	110.0	E	00311
30.0	3.5	310.0	5/	339	8/	396	—	—	—	—	—	—	9.0×10	CB-300	1,300	103.0	125.0	E	00312
50.0	3.5	640.0	7/	744	—	—	—	—	—	—	—	—	9.0×16	CB-500	1,560	112.0	155.0	E	00313

※ハンドチェン(手グサリ)はチェンホイールカバー(クサリ車のフタ)に向かって右側を引くと(上げ)に、左側を引くと(下げ)になります。(メーカー:キトー)

**よくある質問**

Q. 揚程6Mはありませんか

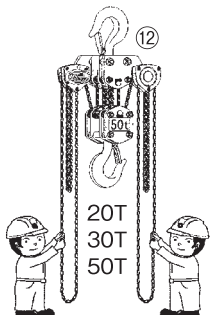
A. 250KG用を除き5M・7M・8M等になります。最大15Mまでありますが、T数によりますので上の表を見てください。揚程と自重が表示してあります。

Q. チェンに塗ってあるオイルが気になるのですが

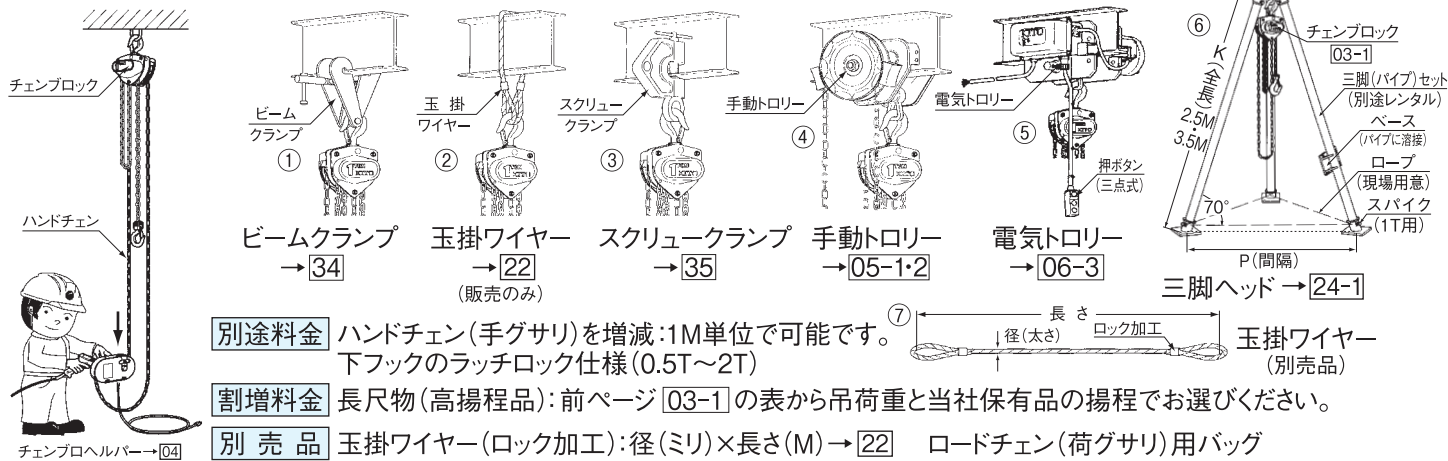
A. サビ防止等でどうしても少しは必要なんです。別売品ですが上図にあるチェン用バッグを使われたらどうでしょう(別売品)

**ご提案(QAサービスについて)**

貴社のご要望を当方がよくのみ込めずにお客様に多くの時間を取らせてしまう事が多々あります。そこで便利な"QAサービス"はいかがでしょう。⑨の連絡票に記入していただいてFAXいただければ当方で直接お聞きします。その結果は必ず貴社へFAXでお知らせいたします。



**使用例** チェンブロックとの使用例ですので別途レンタルや別売品になります。



**別途料金** ハンドチェン(手グサリ)を増減:1M単位で可能です。⑦ 長さ(M) × 径(太さ) → [22] ロック加工 (別売品)  
 下フックのラッチロック仕様(0.5T~2T)

**割増料金** 長尺物(高揚程品):前ページ [03-1] の表から吊荷重と当社保有品の揚程でお選びください。

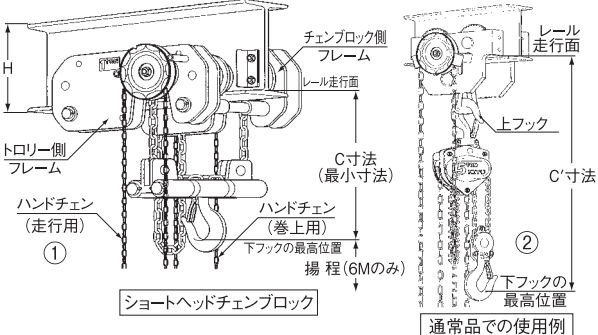
**別売品** 玉掛ワイヤー(ロック加工):径(ミリ)×長さ(M) → [22] ロードチェン(荷グサリ)用バッグ

チェンブロックとギヤトロリーを一体化してC寸法(レールの走行面から下フックまでの寸法)を最小にしています。

## 03-2 ショートヘッドチェンブロック(手動式)

**注文時** ①吊荷重(T) ②レール巾(ミリ)

- 揚程(吊り代)は6Mのみで他の揚程の物はありません。従ってハンドチェン(巻上用と走行用)も通常6Mです。
- チェンブロック単体(トロリーなし)のショートヘッドタイプはメーカーも作っていません。
- レール巾の変更は大変手間が掛かりますので必ず前もって巾を確認してから注文してください。
- レール巾は通常下表にある( )内の寸法で在庫していますが指定があれば他のサイズに調整します。



### 特長と取付方法

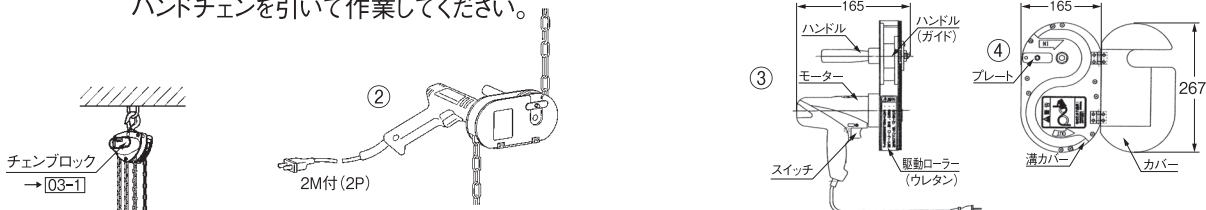
- 通常のトロリーとチェンブロックの組合わせ②に比べてショートヘッド①ならばずっと小さなC寸法になります。
- 下フックがレールの下面いっぱいまで上昇するのでレール下のスペースを大きくしたい場合に有効です。
- ハンドチェンの長さは巻上用も揚程と同じ6Mです。
- 取付はレールの端部から結合状態のまま入れるのが望ましいのですが、もしそれができない場合はチェンブロック側のフレームをシャフトから外し、トロリー側のフレームを先にレールの走行面に乗せてからチェンブロック側のフレームを寄せて再組立してください。

吊荷重(T)	揚程(固定)(M)	自重(KG)	C(最小寸法)(ミリ)	通常品のC寸法参考(ミリ)	型式	適応レール巾(ミリ)		レール最低必要高H(ミリ)	ロードチェン径(ミリ)×掛数(本)	商品コード
						標準品	巾広品(別塗)			
1.0	6.0	71	115	305	SHB-010	75・100・(125)	150~200	150	5.0×2	00353
2.0	6.0	113	145	380	SHB-020	100・125・(150)	175~250	200	7.1×2	00355
3.0	6.0	164	165	535	SHB-030	125・150・(175)	190~300	200	8.0×2	00356
5.0	6.0	276	195	660	SHB-050	125・150・(175)	190~300	250	9.0×2	00357
10.0	6.0	358	255	860	SHB-100	150・175・(190)	200~300	300	9.0×4	00359

**別途料金** ハンドチェン(巻上用と走行用)を増減:1M単位で可能です。但し揚程は6Mで、変更はできません。(メーカー:キトー)  
 巾広仕様:標準巾より広くなる。但しこの組替えは大変手間が掛かりますので早めに注文してください。  
 再セット料:一度セットしたレール巾を再変更する場合は再セット料として1日分の料金が掛かります。

## 04 チェンプロヘルパー(ハンドチェン早送り装置)

**注意** 空荷の巻き上げ、巻き下げの時にしか使用できません。加重(負荷)の場合には通常通り、手(人力)でハンドチェンを引いて作業してください。



型式	回転数(回/分)	電圧(V)	出力(W)	定格時間(分)	自重(KG)	電源コードの太さ(スケア)					商品コード
						10M	20M	30M	40M	50M	
CBH-1E	0~300	100	160	30	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	00406

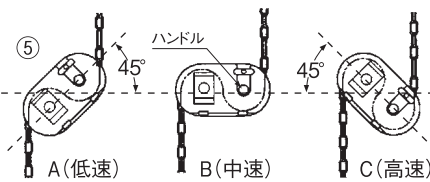
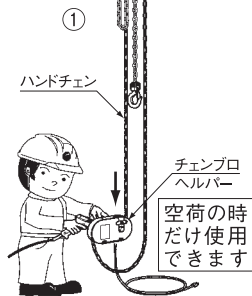
(メーカー:遠藤)

### 運転開始

Aの状態にして、スイッチをONにします。ハンドチェンの速度調整はチェンプロヘルパーの傾斜角度を徐々に変えることによって行い、A→B→Cの順に速くなります。

### 運転終了

徐々にAの状態に戻してからスイッチをOFFにします。

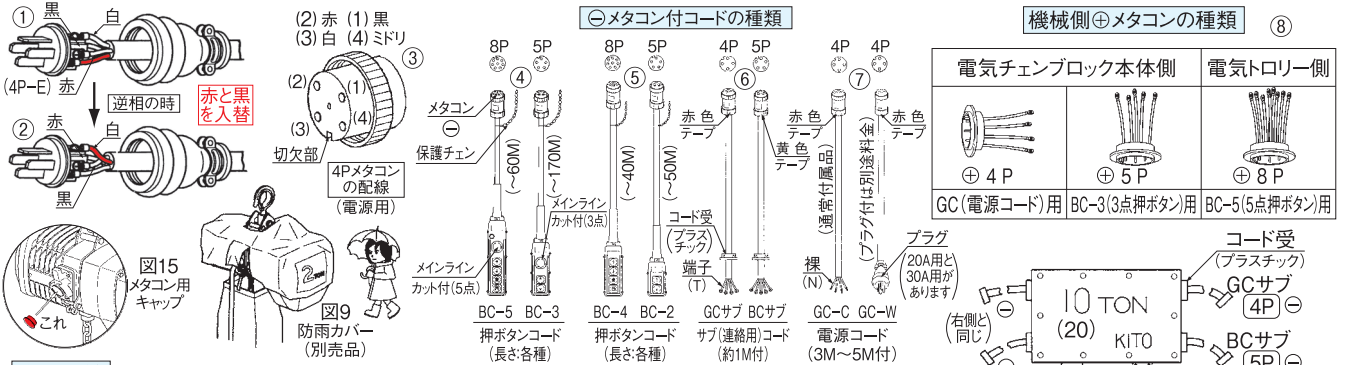


ショートヘッドチェンブロック

チェンプロヘルパー



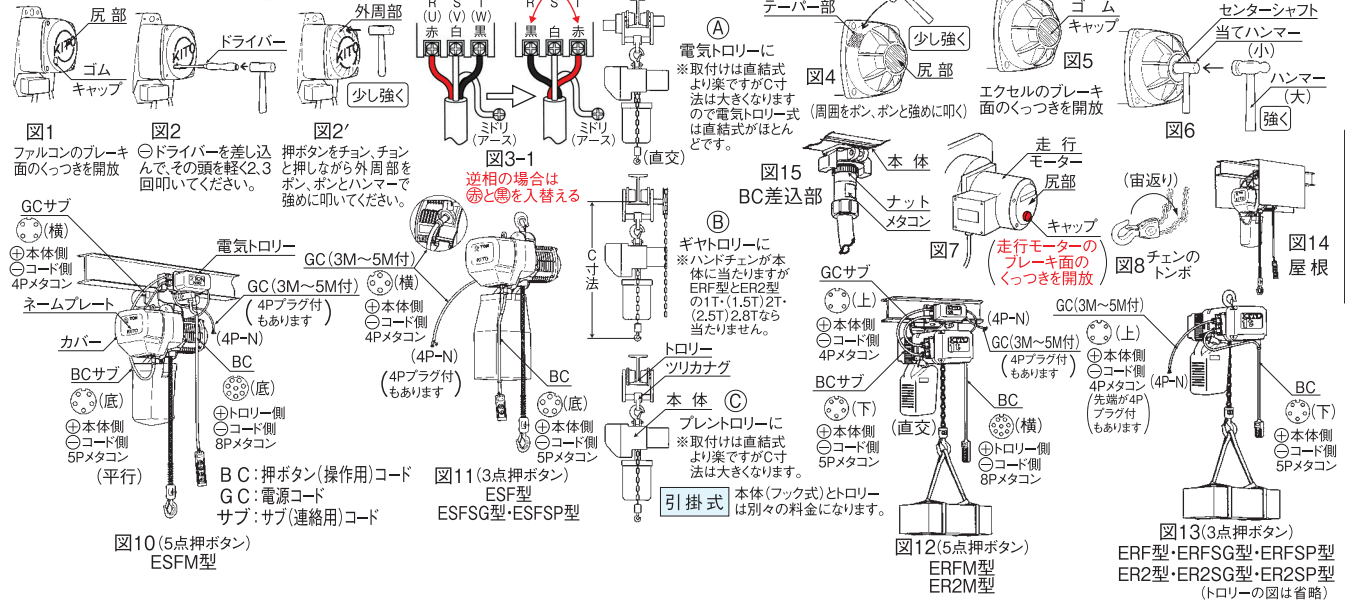
# 06-6 電気チェンブロックの故障時の対応



**故障等** 故障等については、主に下記の事項が考えられますので、点検してください。  
 それでも不調な場合は、実際に押ボタンを押して現場の状況がお解りの方から、すみませんが当方に電話をおねがいします。至急対処いたします。TEL 03-5674-2930

- 100Vの電源の物(セレクトとファルコン)で、上げも下げも両方共作動しない時。まさか200Vを配線してませんか？
  - ① 本体に内蔵のヒューズ(セレクトは3本→右下図、ファルコンは1本)切れ、または電源コードの途中か差込プラグ内部で断線しているかも。押ボタンを押しても、何の音もしない時は、ヒューズを取替えるか、コードの断線箇所またはプラグ内部(コードの端子部が切れているか、ビスがゆるんでいる)を点検してください。
  - ② 湿気でブレーキ面がくっついてしまっているかも。(ファルコンではしばしば起こります) 押ボタンを押すと、うる様な音がするが、上げも下げもしない時は、湿気や温度差によってブレーキ面がくっついてしまっている場合があります。モーターの尻部にあるゴムキャップを⑩ドライバーで外し、その穴にドライバーを差し込んで、さらにその頭をハンマーで軽く2、3回叩いてください。(図1、図2)ブレーキの固着が開放されて正常になります。もしキャップが付いていないタイプの場合は押ボタンをチョン、チョンと断続的に押しながら少し強くブレーキの外周部をボン、ボンとハンマーで叩いてください(図2')必ずではありませんがブレーキの固着が開放されることがあります。
- 200Vの電源の物(エクセル)で、上げも下げも両方共作動しない時。まさか400Vを配線してませんか？
  - ① ①ボタンの上にある赤いボタン(オン・オフスイッチ兼用)が押されていると電源がカットされている状態です。押した原因を取除いたらボタンを右に廻してください。元に戻ります。
  - ② 電源コードの配線が逆相になっているかも。(逆相防止リレーが内蔵されているので、逆相だと上げも下げもできません。但し電気トロリーは走行作動します)電源コードの⑧と⑨を入替えてください(図3-1)この現象は電源コードの結線後最初の使用時によく起こります。もしこのリレーがないと上下逆に動いてしまい、リミット機能も作用しません。
  - ③ メタルコンセント(略してメタコン)が破損しているかも。(図10、図11、図12、図13) ネジを傷めたり、水が入らない様に本体側のメタコンにはプラスチックのキャップ(図15)が付いてありますがその他にもコードを引張ったり、何かにかまけたり、ぶつけたりすると根元にあるメタコンが破損します。しっかりと結合やネジ締めがされているか、メタコン自体の破損はないか、コードの断線はないかも点検してください。
  - ④ 電源コードの接続不良かも。(単相またはブレーカーが作動して分電盤のスイッチが落ちている) 単相防止リレーが内蔵されているので、単相の場合は全く始動しません。もう一度分電盤の接続部の3本線を1本ずつ引張るなどして点検してください。念のためブレーカーが落ちていたり、ヒューズが切れていたりしないかも点検してください。
  - ⑤ **ブレーキ面がくっついてしまっているかも。(湿気や温度差によってブレーキ面がくっついてしまう事がしばしばあります)** 押ボタンをチョン、チョンと断続的に押しながらブレーキの外周部(テーパー部)をハンマーで少し強く全周にわたってボン、ボンと叩いてください(図4)もしそれでも開放されない時には、モーター尻部の黒いゴムキャップを外し、センターシャフトに"当てハンマー"をしてから、それを大きめのハンマーでしっかり2、3回叩いてください(図5、図6)それでもダメな場合は本体入替です。
- 上げまたは下げのどちらか一方しか作動しない時
  - ① 押ボタンコードが途中で断線、または押ボタンコードのメタコンが破損しているかも。その他にロードチェンをななめ引きしていないかも点検してください(特に巻上時)
- 電気トロリーだけが走行しない時(湿気で走行モーターのブレーキ面がくっついてしまう事がしばしばあります)
  - ① ①-⑧にある100Vのファルコンと同じ状態ですので、モーター尻部のキャップ(ゴムキャップかボルト)を外し、ドライバーを差し込んで、その頭をハンマーで軽く2、3回叩いてください(図7、図2)但し一方向しか走行しない場合は原因が異なる、押ボタンコードやBCサブコードの断線が考えられますので電話をください。
- 上げ下げの動きがスムーズでない時
  - ① ダブル型(チェンが2本掛)の物は、図8の様に下フックが2本のロードチェンの間をくぐってトンボ(宙返り)している事がよくあります。その場合はトンボ(宙返り)を直して(チェンの駒が上から下まで一直線に通る様にして)から使用してください。もしそのままだと巻上時に下フックが上へ行くほど断続的に停止と運転をくり返して、ロードチェンやリミットスイッチやリミットレバーを傷めてしまいます。念のためですが、オーバーロードや電源コードが細い物でないかも調べてください。
  - ② ED型・SF型・ERF型・ER2型を長時間連続で使ったり、巻上げ時にいっぱい上まで突き上げたままフリクションクラッチを5秒以上作動させると、本体内部の油温が上がりますのでブレーキの効きが悪くなります。
- 押ボタンを放したり、押さなくても荷が下ってしまう時には、下記を点検します。
  - ① 複数台で同時に使用している場合で、荷重の不均衡によるオーバーロード
  - ② ブレーキ面の水分付着によるすべり
  - ③ 本体内部のシャフト(ピニオン軸)折れ
  - ④ 押ボタンの中に水が入ってしまっていて通電状態
  - ⑤ 押ボタンコードのつづれにより、中のコード同士が接触
  - ⑥ 押ボタン内部のビスの脱落で、他のコードに接触
  - ⑦ メカニカルブレーキのツメジクのネジのゆるみ

**お願い** 電気チェンブロックは屋外でも使用できますが、雨ざらしにすると本体内部に水が入る事が有り、接触器(マグネット)を傷めたり、絶縁不良を起します。できれば防雨カバー(別売品)をかぶせるか、退避場所(屋根)を設けて、直接雨水等が掛からない様にしてください(図9、図14)



**注意** 電源コードの長さ  
 ~10M 297  
 ~20M 297  
 ~30M 297  
 ~40M 297  
 ~50M 297