

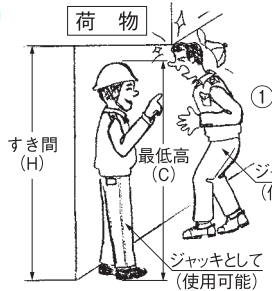
一般的な油圧ジャッキですが、横押作業にはあまりおすすめできません。

36 ダルマジャッキ(油圧式)

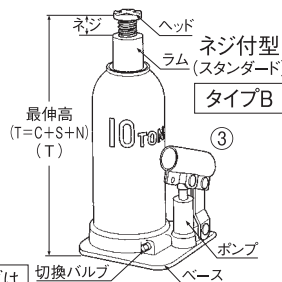
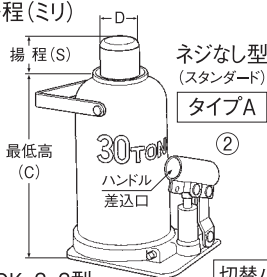
ダルマジャッキ

まこれだけ

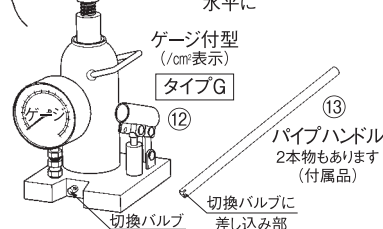
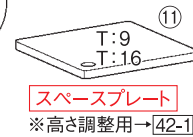
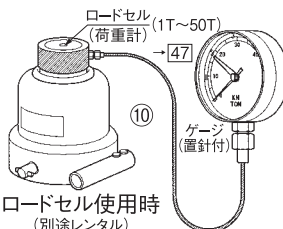
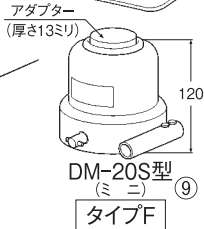
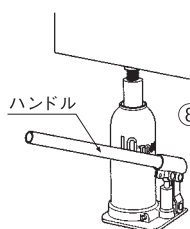
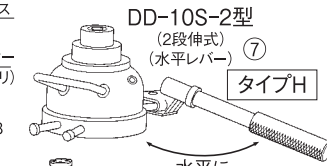
機種選定 ①荷重(T) ②最低高(ミリ) ③揚程(ミリ)



※すき間(H) > 最低高(C)
荷物の下にジャッキが入らなると使えません。



切替バルブは右へ廻すと閉、左に廻すと開になります。ゆるめ(開き)過ぎに注意

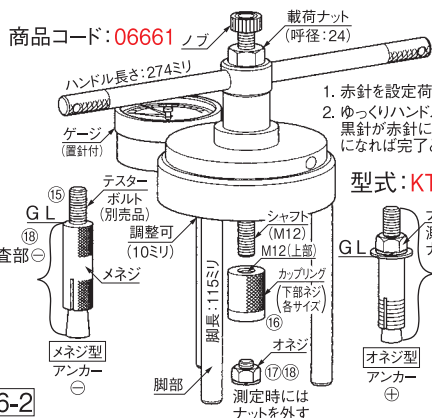


| 荷重(T) | 最低高:C(ミリ) | 揚程:S(ミリ) | ネジ(長さ):N(ミリ) | 最最高:T(ミリ) | 型式 | 特長 | タイプ | ベース寸法(ミリ) | ヘッド径:D(ミリ) | 自重(KG) | 商品コード | |
|-------|-----------|----------|--------------|-----------|----------|------------|------|-----------|------------|--------|-------|-------|
| 2 | 180 | 120 | 付(60) | 360 | DK-2 | スタンダード | B | 90×105 | 30φ | 2.6 | 03601 | |
| 2 | 550 | 480 | なし | 1,030 | DM-2L | 超ロング | C | 134×77 | 29φ | 8.7 | 03602 | |
| 3 | 120 | 150 | なし | 270 | DK-3-3 | 3段階伸式 | D | 154×167 | 32φ | 7.3 | 03611 | |
| 4 | 188 | 124 | 付(70) | 382 | DK-4 | スタンダード | B | 103×116 | 31φ | 3.5 | 03621 | |
| 5 | 58 | 20 | なし | (AD付)85 | DM-5S | 超ミニ | E | 74φ | 29φ | 2.0 | 03631 | |
| 10 | 90 | 60 | なし | 150 | DD-10S-2 | 2段階伸・水平レバー | H | 137φ | 42φ | 6.8 | 03641 | |
| 10 | 101 | 70 | なし | 171 | DD-10-2 | 2段階伸式 | D | 127×181 | 39φ | 7.0 | 03642 | |
| 10 | 240 | 150 | 付(90) | 480 | DK-10 | スタンダード | B | 140×140 | 45φ | 8.0 | 03643 | |
| 20 | 120 | 30 | なし | (AD付)163 | DM-20S | ミニ | F | 120φ | 53φ | 8.7 | 03651 | |
| 20 | 210 | 100 | 付(70) | 380 | DK-20ST | スタンダード | B | 154×167 | 53φ | 12.0 | 03652 | |
| 20 | 275 | 168 | なし | 443 | DK-20H | 少し高揚程 | A | 154×167 | 53φ | 14.0 | 03653 | |
| 30 | 280 | 160 | なし | 440 | DK-30 | スタンダード | A | 150×187 | 65φ | 21.0 | 03661 | |
| 30 | 280 | 160 | なし | 440 | DM-30 | スタンダード | A | 192×142 | 61φ | 19.0 | 03662 | |
| 50 | 140 | 30 | なし | (AD付)170 | DM-50S | ミニ | F | 178φ | 80φ | 19.0 | 03671 | |
| 50 | 305 | 170 | なし | 475 | DK-50 | スタンダード | A | 193×236 | 85φ | 37.0 | 03672 | |
| 50 | 305 | 170 | なし | 475 | DM-50 | スタンダード | A | 237×188 | 80φ | 34.0 | 03673 | |
| ゲージ付 | 7 | 203 | 120 | 付(70) | 393 | DM-7P | ゲージ付 | G | 133×127 | 40φ | 7.0 | 03681 |
| | 10 | 240 | 150 | 付(80) | 470 | DM-10P | ゲージ付 | G | 150×140 | 47φ | 9.9 | 03686 |
| | 15 | 265 | 165 | 付(80) | 510 | DM-15P | ゲージ付 | G | 162×152 | 53φ | 13.0 | 03682 |
| | 30 | 280 | 160 | なし | 440 | DM-30P | ゲージ付 | G | 192×179 | 61φ | 22.0 | 03683 |

- 複数台で同時を使用する場合は1台の能力を約75%と見てください。(メーカー:カヤバ・マサダ・ダイキ)
- 台数が多い(5台以上)注文の場合はハンドルを全数出すと紛失される事がありますので必要数をお知らせください。
- タイプEとタイプFは取外し可能なアダプター付です。C寸法はアダプターなし、T寸法はアダプター付(50T用は14ミリですが本体に沈んでいます)の場合です。
- 横押作業に使う場合はポンプ部分の位置の関係で型式により、揚程が通常の10~70%になったり、全く加圧できない場合もあります。その場合は横押作業はもちろん、どの方向でも使える分離ジャッキ→42がおすすです。なお油圧ジャッキは全般に長時間の圧力保持には適しません。どうしてもオイルが戻りがちなので下がりやすいです。
- 切替バルブは2回転以上ゆめ(左回転)しないでください。廻しすぎると切替バルブが抜けてしまって、中に入っているスチールボールが飛び出したり、オイルがもれて加圧不能になります。
- ゲージ付型の受圧面積はDM-7P型→11.34cm² DM-10P型→15.90cm² DM-15P型→23.75cm² DM-30P型→38.47cm²です。荷重(KG)=A(受圧面積:cm²)×P(ゲージの指示圧力:MPa)×10.2となります。直接に荷重表示の物も一部ありますが別途にロードセルを使えば離れた所でも直読ができます。もし指示圧力と荷重の換算表が必要でしたらFAXします。1MPa=10.2KG/cm² 1KG/cm²=0.0981MPa(MPa:メガパスカル)
- DD-10S-2型のハンドルは水平レバーですので上下式と違い狭いスペースでも使用可能です。

66-2 アンカーテスター(テクノテスター)

アンカーテスター



用途 ホールインアンカーの非破壊引張試験 **注意** ネジサイズ(ミリ・インチ)は正確に
 最大荷重:20KN(2.04T) 適応ネジサイズ:M6~M20 1/4(2分)~3/4(6分)
 自重:3.7KG 最小目盛:0.5KN(51KG) 置針式(赤)
 アンカー①②のGLからの突出長:下記の長さの時のみ有効
 M6~M16・1/4~5/8:ボルト長さ~80ミリ M20・3/4:ボルト長さ~65ミリ

- 使用用具** オネジ型の測定:カップリングのみ メネジ型の測定:カップリング+テスターボルト(検査終了後除去)
- 別途レンタル** カップリング:M6・M8・M10・M12・M16・M20・1/4・5/16・3/8・1/2・5/8・3/4
 (オネジ型①②、メネジ型③④の測定のどちらにも必要で、上半分はM12で下半分は各サイズのメネジに加工済)
- 別売品** テスターボルト(ステンレス)⑤:M6~M10×50ℓ M12×55ℓ M16・M20×60ℓ
 (メネジ型用オネジ・全ネジ) 1/4~3/8×50ℓ 1/2×55ℓ 5/8・3/4×60ℓ
 検査終了後除去
- 付属品** ケース・スパナ(№24):ハンドルが回せない時に載荷ナットを回すのに使用します。