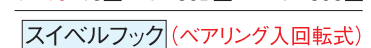
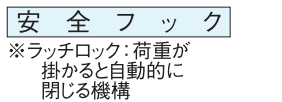
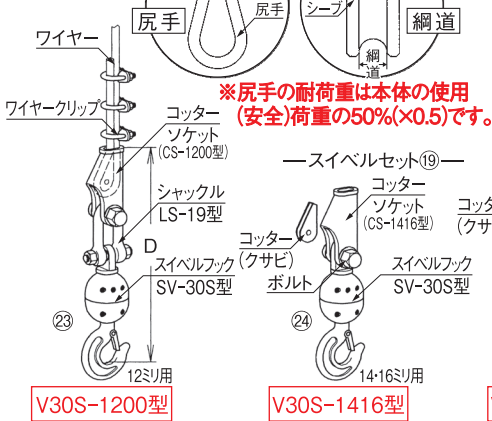
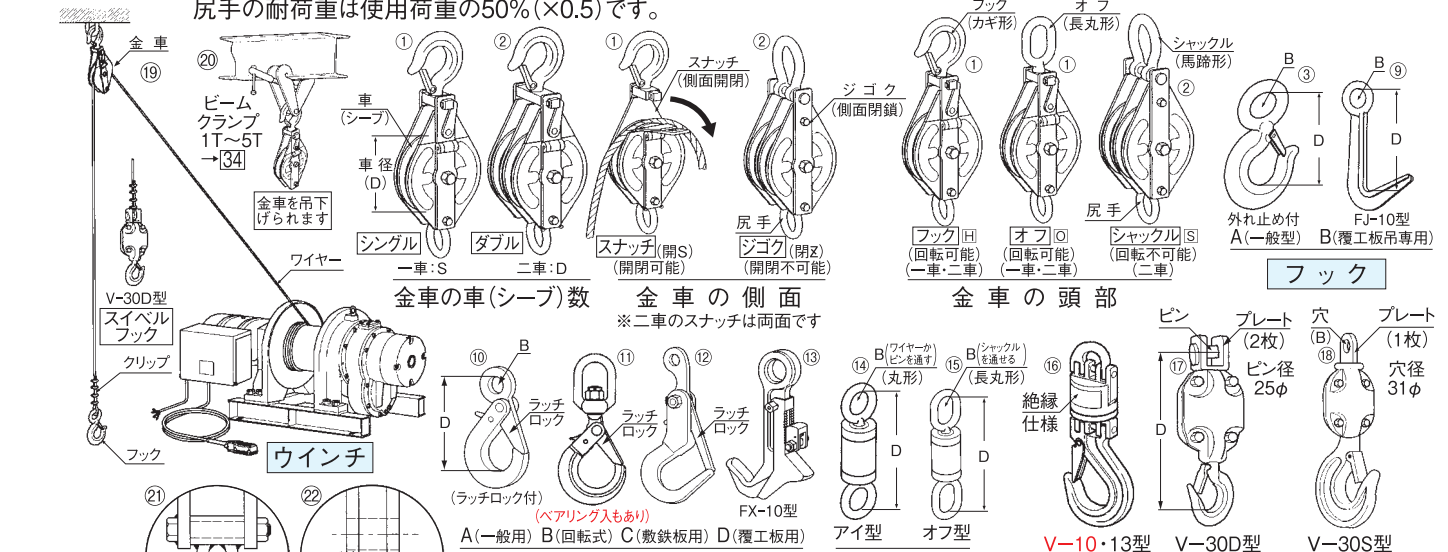


20-1 金車・フック・スィベル・ヨリ戻し・スィベルセット

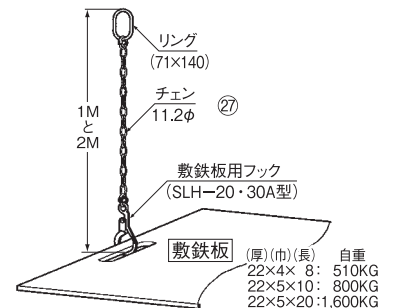
- 金車の注文時** ①車径：シーブ径(ミリ) ②車数：シーブの枚数(一車[シングル]：Sか二車[ダブル]：D) ③側面：開閉状況(スナッチ(開S)かジゴク(閉Z)) ④頭部：接続部(フックHかオフO)かシャックルS) ※車径はワイヤー径で決めますが一車Sのスナッチ(開S)のフックHが一般的です。
- お知らせ** 従来の金車ではスナッチ(側面開閉式)タイプには尻手が有りませんでしたが今回より車径300ミリまでは尻手を付けました。これにより尻手の無いのは350ミリと400ミリのスナッチタイプだけです。ジゴクタイプにはすべてのサイズに尻手が付いています。尻手の耐荷重は使用荷重の50%(×0.5)です。



数鉄板用フックセット

使用荷重 (T)	全長 (M)	型 式	自重 (KG)	商 品 コード
2.0	1.0	SLH-20S-1	5.8	02016
2.0	2.0	SLH-20S-2	8.7	02017
3.0	1.0	SLH-30AS-1	6.7	02018
3.0	2.0	SLH-30AS-2	9.6	02019

※フック+チェーン+リングでセットです。



オフの各部寸法図(ミリ)

車径	A	B	C	D	E	F
75	45	12	14	22	30	76
100	54	14	17	26	35	87
125	65	16	19	34	45	103
150	77	19	23	39	51	126
175	87	21	26	45	53	136
200	99	24	30	49	60	149
250	104	26	32	53	69	172
300	120	31	37	59	79	200
350	146	36	43	74	90	230
400	170	40	47	91	110	265

× モ :

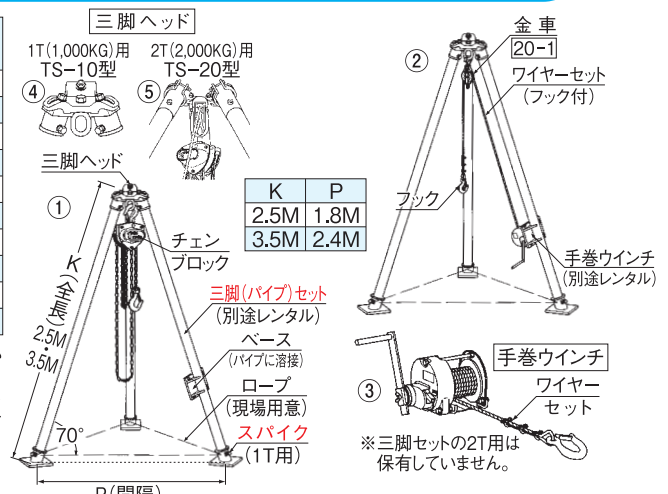
24-2 三脚ヘッド・三脚セット・手巻ウインチ

商品名	吊荷重 (KG)	仕 様	型 式	自重 (KG)	商 品 コード
三脚ヘッド	1,000	パイプ 48.6ミリ用(標準)	TS-10	4.2	02411
	2,000	パイプ 60.5ミリ用(特殊)	TS-20	7.9	02412
三脚セット (パイプ3本、内1本ベース付)	1,000	48.6φ×2.5M物×3本組	ベース SS-2.5M	23.0	02431
	のみ	48.6φ×3.5M物×3本組	付 SS-3.5M	31.0	02432
スパイクセット	1,000	3ヶで1セット(ロープは現場で)	SP-ST	3.0	02441
手巻ウインチ	330	ワイヤー ~6ミリ×40M	MR-5	16.5	02421
	430	ワイヤー ~8ミリ×40M(標準)	MR-10	17.5	02422
	540	ワイヤー ~9ミリ×45M	MR-20	26.5	02423
ワイヤーセット (取付済) 標準	330	6ミリ×20M物	ワイヤー巻込・フック WS-062S	3.0	02451
	430	8ミリ×20M物	をクリップで取付済 WS-082S	4.0	02452

※当社の三脚ヘッド(1T用)を使用する場合には頂部にヘッドを設置して①手動チェーンブロック(0.5Tか1.0T)または ②手巻ウインチ(MR-10型)でワイヤーを使うかのどちらかになります。

②の場合には三脚ヘッド(TS-10型)・三脚(パイプ)セット(SS-2.5M型かSS-3.5M型)・金車(S-75型か100型)でフック頭のスナッチ開閉式)・手巻ウインチ(MR-10型)・ワイヤーセット(WS-082S型)で一式です。安全吊荷重は430KG。なおスパイクセットは滑り止め用で別途レンタルです。

三脚セットの2T用始めました→別途お問い合わせ

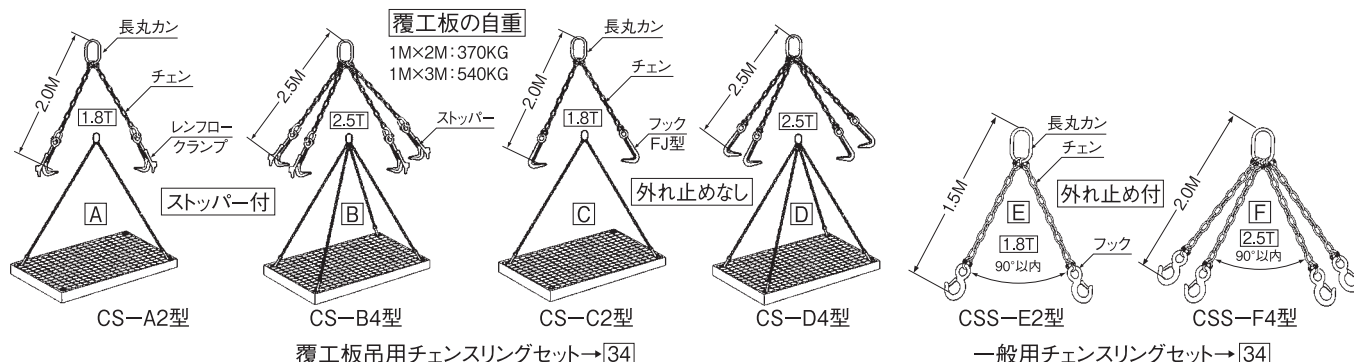


チェーンブロック: 0.5T×2.5M・5M・8M 金車(フック・スナッチ): ワイヤー6ミリ用→S-75型 (別途レンタル) 1.0T×2.5M・5M・7M 〃 8ミリ用→S-100型 (別途レンタル)

適応ワイヤー径と使用(安全)荷重からお選びください。

(20-2) 金車・フック・スィベル・ヨリ戻し・スィベルセット

金車の車径 安全規則で車径はワイヤー径の20倍以上とされていますが、それだと径が大きくなり過ぎますので当社では実用性を考えて12倍以上と考えています。それより小さな径で使うとワイヤーへの曲げ応力が大きくなり、寿命が短くなりますし、ワイヤーにクセが付き、丸まってしまうので再使用ができなくなります。



覆工板吊用チェンスリングセット→34

一般用チェーンリングセット→34

商 品 名 数	適応ワイヤー径 (ミリ)	車 径(D)		型 式	使用(安全)荷 重				頭部表示	綱道	自重	側 面		頭部(○印を保有)			商 品 コード	
			(ミリ)		(インチ)		頭部 (T)	頭部 (T)	頭部 (T)	(参考)	(ミリ)	(KG)	スナッチ(S)	ジグ(Z)	フック(H)	オフ(O)		ジャック(S)
金 車 (使用荷重だけでなくワイヤー径を考慮して選定する)	一 車 (S) ① シングル	5	6	75	3	S-75	0.38	0.48	一車 の シヤッ クル 頭は 保有 なし	3/4	11	1.5	○	○	○	○	×	02001
		8	—	100	4	S-100	0.75	0.94		1 1/2	14	2.6	○	○	○	○	×	02002
		9	10	125	5	S-125	1.25	1.56		2 1/2	16	4.2	○	○	○	○	×	02003
		12	—	150	6	S-150	2.00	2.50		4	19	6.7	○	○	○	○	×	02004
		14	—	175	7	S-175	2.50	3.13		5	23	9.5	○	○	○	○	×	02005
		16	—	200	8	S-200	3.00	3.75		6	26	13.6	○	○	○	○	×	02006
		18	20	250	10	S-250	4.00	5.00		12	30	22.4	○	○	○	○	×	02007
		22	24	300	12	S-300	4.50	5.63		13 1/2	30	36.3	○	○	○	○	×	02008
		28	—	350	14	S-350	—	7.50		18	30	60.0	○	○	×	○	×	02009
		30	—	400	16	S-400	—	11.73		22 1/2	32	80.0	○	○	×	○	×	02010
	二 車 (D) ② ダブル	5	6	75	3	D-75	0.38	—	—	3/4	11	2.5	○	○	○	×	×	02021
		8	—	100	4	D-100	0.75	—	—	1 1/2	14	4.4	○	○	○	×	×	02022
		9	10	125	5	D-125	1.25	1.56	—	2 1/2	16	6.8	○	○	○	○	×	02023
		12	—	150	6	D-150	2.00	2.50	—	4	19	11.0	○	○	○	○	×	02024
		14	—	175	7	D-175	2.50	3.13	—	5	23	15.4	○	○	○	○	×	02025
		16	—	200	8	D-200	3.00	3.75	4.50	6	26	21.2	○	○	○	○	○	02026
		18	20	250	10	D-250	4.00	5.00	6.00	12	30	37.0	○	○	○	○	○	02027
		22	24	300	12	D-300	4.50	5.63	6.75	13 1/2	30	60.0	○	○	○	○	○	02028
		28	—	350	14	D-350	—	7.50	9.00	18	30	101.6	○	○	×	○	○	02029

商 品 名 状		適 応 ワ イ ヤ ー 径			D寸法 B寸法		型 式	使用(安全)荷重 自 重		備 考	商 品 コード			
		(ミ リ)			(ミ リ) (ミ リ)			(T)	(KG)					
フック (販売もあります)	一般型 ③	5	6	8	132	34	H-20	0.8	1.3	外れ止め付ですが、ある程度の自重がないとワイヤーがピーンと張らないので使用荷重でなくワイヤー径で選定する。もし使用荷重が2.7Tまでなら下段にあるベアリング内蔵のスイベルをおすすめします。	02051			
		9	10	12	156	41	H-30	1.3	2.1		02052			
		14	16	—	204	49	H-50	2.0	4.4		02053			
		18	—	—	250	60	H-80	3.2	10.7		02054			
		20	22	—	275	70	H-100	4.0	11.2		02055			
安全フック	⑨ 覆工板吊専用	160	33	FJ-10	1.0	0.8	外れ止めなし・チェーン付のセット→③4					02057		
		5	6	8	134	30	LHE-08	1.0	0.8	一般用・ラッチロック付	02061			
		9	10	12	167	36	LHE-10	2.0	1.5		02062			
		14	16	—	196	47	LHE-13	3.0	3.2		02063			
	B (回転式) (簡易 スイベル) ⑪	8	9	10	185	35	YE-16	1.6	1.1	回転式・ラッチ ロック付	荷重時 非回転	ベアリングなし	02064	
		16	18	20	266	46	YE-42	4.2	4.0				02065	
		22	24	28	339	61	YE-80	8.0	7.2	荷重時 回転	ベアリング入	02066		
		30	32	36	367	74	YE-100	10.0	11.3			02067		
	C (敷鉄板用) D(覆工板用)	9	10	12	289	24	SLH-20	2.0	2.8	敷鉄板用・ロック付⑫			02068	
		14	16	—	295	32	SLH-30A	3.0	3.7				02069	
	スイベルフック ⑬⑭⑮	⑩ (一般用)	9	10	12	147	28	FX-10	1.0	1.1	覆工板用・ストッパー付⑬⑭・レンフロークランプ			03441
			5	6	8	246	34	V-10	1.0	2.3	絶縁仕様 ベアリング内蔵のヨリ戻しと プレート2枚 プレート1枚 ウェットとフックを一体化した物	02076		
9			10	12	309	42	V-13	1.3	5.0	02071				
14			16	18	340	25	V-30D	3.0	15.0	02072				
14			16	18	340	31	V-30S	3.0	15.0	02073				
スイベル セット⑰	⑪ (回転式) (簡易 スイベル) ⑪	12	—	—	653	31	V30S-1200	1.0	19.1	V-30S	LS-19 CS-1200 — CS-1416 SB-24 CS-1820	02012		
		14	16	—	536	31	V30S-1416	1.7	20.2			02013		
		18	20	—	672	31	V30S-1820	3.0	27.1			02014		
コッター ソケット のみ⑲ (コッター・ボルト付)	⑫ (敷鉄板用) D(覆工板用)	12	—	—	150	24.5	CS-1200	1.0	2.6	24.5φ 30.5φ 34.0φ 40.0φ	M24×75ℓ M30×90ℓ M33×110ℓ M39×130ℓ	19 24 28 34	02036	
		14	16	—	195	30.5	CS-1416	1.7	5.2				02037	
		18	20	—	235	34.0	CS-1820	3.4	9.5				02038	
		22	24	—	280	40.0	CS-2224	4.7	15.4				02039	
		5	6	8	149	21	YS-05	0.5	0.8				オフ型よりD寸法は小さいがネジジャックルは直接ぐくれません。	中央部分はベアリング入でサルカンとウェットを一体化した物になっていますので、加重時にはワイヤーのヨリが自動的に戻ります。
9	10	—	158	21	YS-10	1.0	1.0	02082						
12	14	16	193	29	YS-20	2.0	1.8	02083						
18	—	—	207	29	YS-30	3.0	2.3	02084						
20	22	—	260	34	YS-50	5.0	5.7	02085						
ヨリ戻し (両端リング)	アイ型 ⑳	9	10	—	190	21×40	YB-10	1.0	1.1	アイ型よりD寸法は大きい がネジジャックルを直接ぐく せて使えます。	NS-19型(1.0T) NS-22型(1.5T) NS-25型(2.0T) NS-38型(4.5T) NS-44型(6.5T)	21	02092	
		12	14	16	227	25×49	YB-20	2.0	2.0				02093	
		18	—	—	275	31×59	YB-30	3.0	2.8				02094	
		20	22	—	352	42×77	YB-50	5.0	7.0				02095	
		24	28	30	452	54×98	YB-100	10.0	18.0				02096	
	オフ型 ㉑	9	10	—	190	21×40	YB-10	1.0	1.1	適応する ネジジャックル	NS-19型(1.0T) NS-22型(1.5T) NS-25型(2.0T) NS-38型(4.5T) NS-44型(6.5T)	21	02092	
		12	14	16	227	25×49	YB-20	2.0	2.0				02093	
		18	—	—	275	31×59	YB-30	3.0	2.8				02094	
		20	22	—	352	42×77	YB-50	5.0	7.0				02095	

※細部の寸法については多少変わる場合がございます。詳細についてはFAXでどの部分が問い合わせてください。

(メーカー:双和・コンドー・キトー・マーテック外)