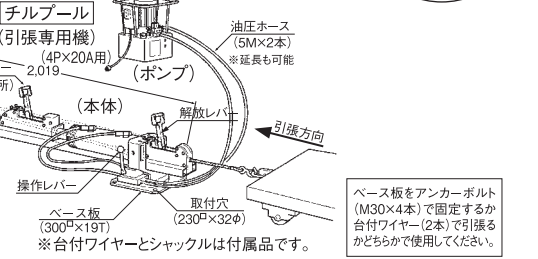
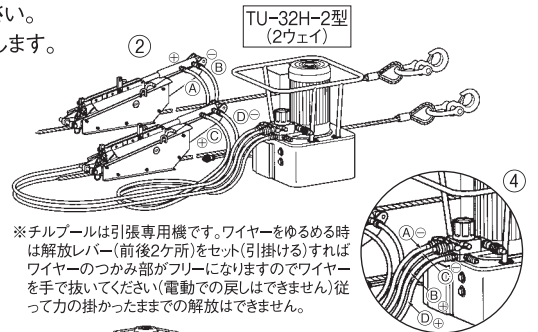
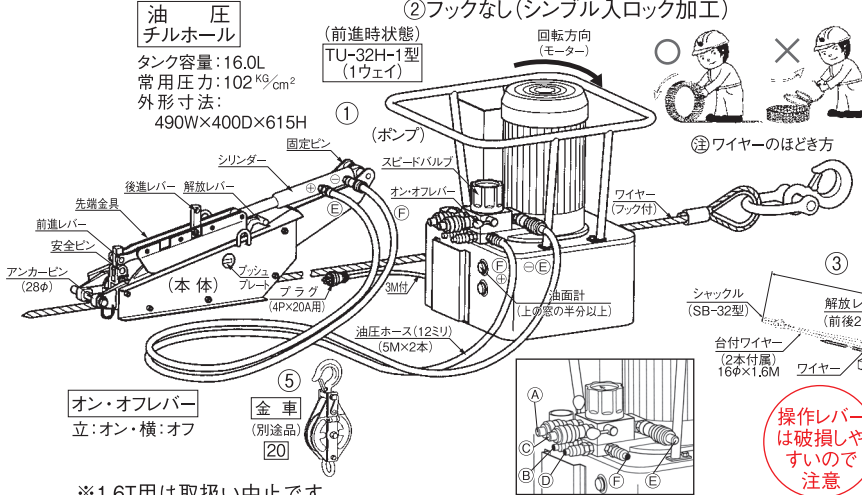


15 電動式油圧チルホール・チルプール

※本体がワイヤーのみの場合は10日間保証

- 機種選定** ①直吊荷重(T) ②1ウェイか2ウェイ ③ワイヤー長さ(M)を確認してください。
 ※1ウェイ:ポンプ1台で本体1台 2ウェイ:ポンプ1台で本体2台を動かします。
 ※ワイヤーの先端が①フック付(指定なければこのタイプ)
 ②フックなし(シンプル入ロック加工)



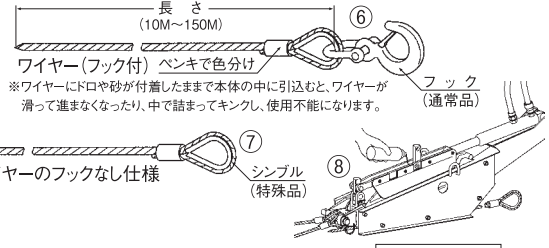
電動式油圧チルホール・チルプール

※1.6T用は取扱い中止です。

電動式(200V)	商品名	直吊荷重(T)×(台)	運転方式	型式	出力(KW)	引張速度(M/分)	延長可能なワイヤー長さ(M)	本体自重(KG)×(台)	ポンプ自重(KG)	ワイヤー径(ミリ)	適応金車					電源コードの太さ(スクエア)	商品コード
											10M	20M	30M	40M	50M		
油圧チルホール	3.2×1	1ウェイ	TU-32H-1	3.7	0~1.00	通常は5M付	10	57×1	78	16.3	250(S-250)	2.0	3.5	5.5	8.0	8.0	01511
	3.2×2	2ウェイ	TU-32H-2	3.7	0~0.50		20	57×2	83	16.3	250(S-250)	2.0	3.5	5.5	8.0	8.0	01512
チルプール	6.0×1	1ウェイ	CP-60H-1	3.7	0~1.70		10	96×1	78	16.3	350(S-350)	2.0	3.5	5.5	8.0	8.0	01521
	6.0×2	2ウェイ	CP-60H-2	3.7	0~0.85		20	96×2	83	16.3	350(S-350)	2.0	3.5	5.5	8.0	8.0	01522

- 横引き、斜引きに使用する場合は路面の状況により直吊荷重の3.3倍～16.7倍の荷物でも移動が可能です→[19-1] (メーカー:チル)
- 油圧チルホールの前進・後進の切替:シリンダーを前進レバーから後進レバーの位置に移動する(横からのピンで着脱式)
- 手動ハンドル:手動でも使えますので必要な場合のみお申し出ください(料金不要)
- スピードバルブ:オイルの流量(速度)調節用ですので、スピードをここで制御します。ストップもここで可能です。
- オン・オフレバー:各機毎のオン・オフ切替レバーですので、片方だけを動かす事もできますが完全なストップにはなりません。
- 連続運転などで油温が高くなり過ぎると、オイルが劣化して機械の能力を充分には出せません。運転間隔を置いて(少し休ませて)使用してください。
- 引張る距離が50M毎に発熱によるワイヤーのつかみ部分の焼付防止のため本体内部に必ず注油してください。焼付くとワイヤーが前進と後進を繰り返して(ポンピング)して、どちらもに進まなくなります。
- オイル:モーターオイル#30(リンク・爪・カム軸に油が行き渡る様に、焼付きが解消されれば再使用できます)
- ワイヤーは使用前に必ず一度伸ばしてヨリを充分に戻してから組込んでください。なおこれらのワイヤーは特殊品に付、一般(市販)のワイヤーは使用できません。
- 返却時には必ず本体からワイヤーを抜いて丸めてください。抜かずに未処理のままや、丸めずに返却の場合は有料になります。
- モーターの回転方向に注意してください。上から見て時計(右)回りが正常です。反時計(左)回りだとモーターが回っていてもシリンダーは作動しません。その場合は分電盤で電源の結線を逆相(⊕と⊖を入替)にしてください。
- チルホール本体(レバー部に安全ピン)・油圧ポンプ(リリーフバルブ)・シリンダー(リリーフバルブ)にはそれぞれ()内の安全装置を装着しています。
- 2台並べて共引きをする場合は1台の能力を約75%と見てください→[03-1]

- 別売品** 専用ワイヤー:フック付ですが、フックなしもあります(価格は同額です)
 (黄) (青) (赤) (黄) (赤) (青) (黄)
別途レンタル ワイヤー(3.2T・6.0T用):16.3ミリ×10M 20M 30M 50M 100M 130M 150M
 金車:S-250型・350型→[20] 電源コード→[54]
 ワイヤーのみのレンタル料金は最低10日間保証です。
 油圧ホース(延長用):12ミリ×5M物(ワンタッチジョイント式)
 (1ウェイには2本 2ウェイには4本必要です)



TU-32H型のワイヤーセット ※ワイヤーセット時はシリンダーを外しておきます。

